

## Tous à vélo



### Plan Tous à vélo : plus de 1 600 foyers soutenus pour l'achat d'un vélo

Le Plan environnement fait le pari d'un territoire intelligent, capable de se questionner et de dépasser les ressentis pour anticiper sur les besoins de demain.

Le Département est engagé de longue date dans une politique active de déploiement des voies vertes qui répond aux enjeux d'aménagement et d'attractivité touristique du territoire. Néanmoins, le saviez-vous ? 54 % des actifs de Saône-et-Loire habitent à moins de 5 km de leur lieu de travail ! D'où l'opération Chèque vélo de Saône-et-Loire menée en 2020, dans l'objectif d'encourager la pratique du vélo au quotidien.

Première action du Plan Tous à vélo, cette opération a pratiquement généré 3,6 M€ de chiffre d'affaires sur le territoire (56 enseignes concernées). 1 652 personnes réparties à parts égales entre secteur urbain et rural ont bénéficié d'une aide à l'achat d'un vélo électrique (86 % des achats) ou d'un vélo classique (14 %) pour un montant total de 792 400 €.

Devant ce succès [cette opération est reconduite en 2021](#).

L'étape suivante du Plan vélo sera la définition du nouveau Schéma directeur des voies vertes qui augure la réalisation de deux grands axes stratégiques :

- L'axe Cluny/Charolles/Paray-le-Monial par Saint-Point et Tramayes et la création d'une ramification depuis le secteur de Montmelard/Gibles/La Clayette jusqu'au département de la Loire.
- L'axe Nord-Sud entre Autun et Digoin.

Soit, 150 kilomètres de pistes cyclables supplémentaires bientôt connectés aux 280 km du réseau structurel et aux itinéraires des territoires voisins pour favoriser le tourisme qui n'a pas de frontières !

Afin de favoriser les déplacements alternatifs à la voiture individuelle, le Département a aussi aménagé une aire de covoiturage à proximité du giratoire des Deux roches à Prissé. Conçue dans les règles de l'art pour favoriser l'infiltration de l'eau de pluie dans le sol, comme préconisé dans le Plan environnement, cette aire arborée propose une vingtaine de places de covoiturage, pour un accès direct à l'échangeur de la [RCEA](#).

