



**POUR VOUS,  
le DÉPARTEMENT agit !**

## **VOIES VERTES ET VOIE BLEUE UNE FORCE TOURISITIQUE**

# VOIES VERTES ET VOIE BLEUE UNE FORCE TOURISTIQUE

La Saône-et-Loire, terre de cyclotourisme et pionnière depuis 1997 dans le développement des voies vertes, invite à respirer, visiter et regarder le paysage autrement. Lieu de naissance de la toute première voie verte de France entre Cluny et Givry, les itinéraires de cyclotourisme y sont nombreux et variés.

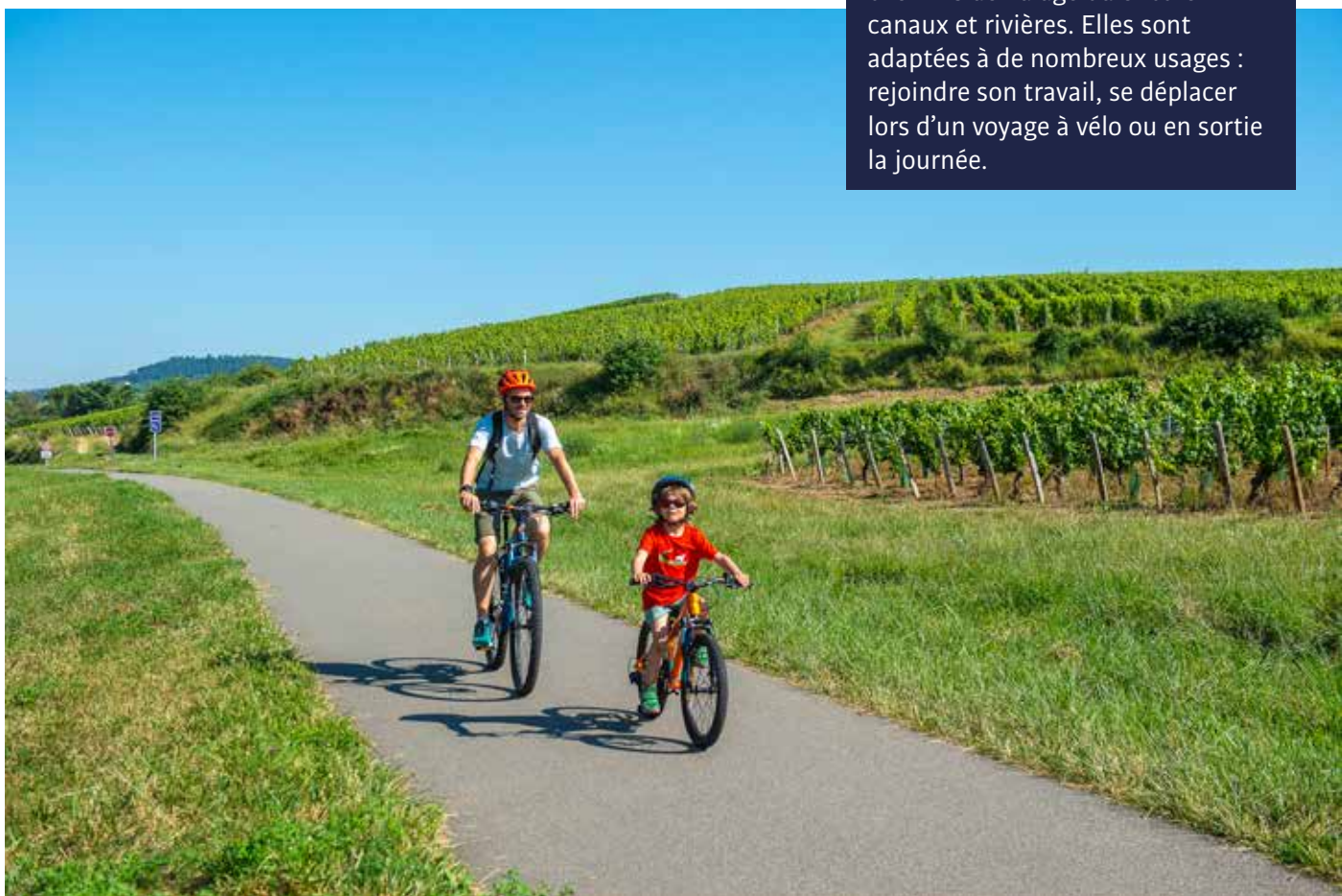
En l'espace d'une vingtaine d'années, le Département est parvenu à déployer un réseau de pistes cyclables désormais reconnu en France comme à l'étranger.

Aujourd'hui, la Saône-et-Loire déroule un formidable **réseau départemental de voies vertes et bleue sur près de 280 km**. La fréquentation globale avoisine chaque année le million de passages. Au fil du temps, notre territoire s'est forgé une solide réputation de terre de loisirs verts avec un réseau de voies vertes réalisé sur d'anciennes voies de chemin de fer et des chemins de halage le long du canal du Centre et de la Saône, participant ainsi à un tourisme vert de qualité.

**Par ailleurs, près de 70 km de voies vertes portent désormais le label Tourisme et Handicap.**

## QU'EST-CE QU'UNE VOIE VERTE ?

Une voie verte est une piste ouverte à toutes les circulations non motorisées ni équestres. Accessible au plus grand nombre, elle ne nécessite pas de grande exigence physique particulière. Sécurisées, les voies vertes sont de parfaits parcours pour traverser de splendides lieux : anciennes voies de chemin de fer en pleine nature, chemins de halage ou encore canaux et rivières. Elles sont adaptées à de nombreux usages : rejoindre son travail, se déplacer lors d'un voyage à vélo ou en sortie la journée.





## UN RÉSEAU CYCLABLE DÉPLOYÉ DANS LE TERRITOIRE

### La Grande boucle de Bourgogne du Sud

De Mâcon à Chalon-sur-Saône c'est l'itinéraire emblématique qui accueille la première voie verte de France entre Givry et Cluny. Aujourd'hui, une superbe boucle cyclable (de 145 km) est proposée de Chalon-sur-Saône à Mâcon via la voie verte historique et retour par la voie bleue le long de la Saône. Numéro un en matière d'intérêt et de séduction, la grande boucle offre les décors de deux grands vignobles : la côte chalonnaise au nord et mâconnaise au sud.

**COUP DE CŒUR**



Les châteaux de Cormatin

et Berzé-le-Châtel

(à proximité du tunnel du Bois Clair, ouvert du 15 avril au 30 septembre pour préserver l'hibernation des chauves-souris), les bourgs médiévaux de Buxy et Saint-Gengoux-le-National, les abbayes de Tournus et Cluny et les roches de Solutré Vergisson en ligne d'horizon.



© CD71

© DSL



### L'Eurovélo 6

Sur un axe européen majeur reliant l'Atlantique à la mer Noire, ce parcours de 228km en Saône-et-Loire alterne voies vertes et véloroutes de Cronat à Mont-lès-Seurre.

**COUP DE CŒUR**



Les domaines de Rully et Bouzeron en côte chalonnaise, le château de la Verrerie au Creusot, la basilique de Paray-le-Monial et la station thermale de Bourbon-Lancy avec ses soins balnéos à Celtô.



## L'itinérance verte en Autunois-Morvan

78 km de collines et de forêts morvandelles ! Une campagne vallonnée aux portes du Morvan, offrant de vastes étendues de forêts et bocages dédiés à l'élevage en plaine et des cours d'eau. Le temps de l'échauffement, c'est un départ tout en douceur mais au fil du parcours, les reliefs se font de plus en plus accentués.

© CD71



COUP DE CŒUR



Le château de Sully, les vestiges gallo-romains d'Autun et la Maison des Galvachers d'Anost.



© CD71

## La Loire itinérance

Direction l'Ouest de la Saône-et-Loire pour une distance de 99 km le long de la Loire, dernier fleuve sauvage d'Europe. Un itinéraire en grande partie sur voies vertes au plus près du fleuve, à travers une campagne préservée et ponctuée de paisibles villages.

COUP DE CŒUR



L'église romane de Semur-en-Brionnais, le marais de Montceaux-l'Étoile (espace naturel sensible préservé), l'île sauvage du site de Fleury et la station thermale de Bourbon-Lancy.

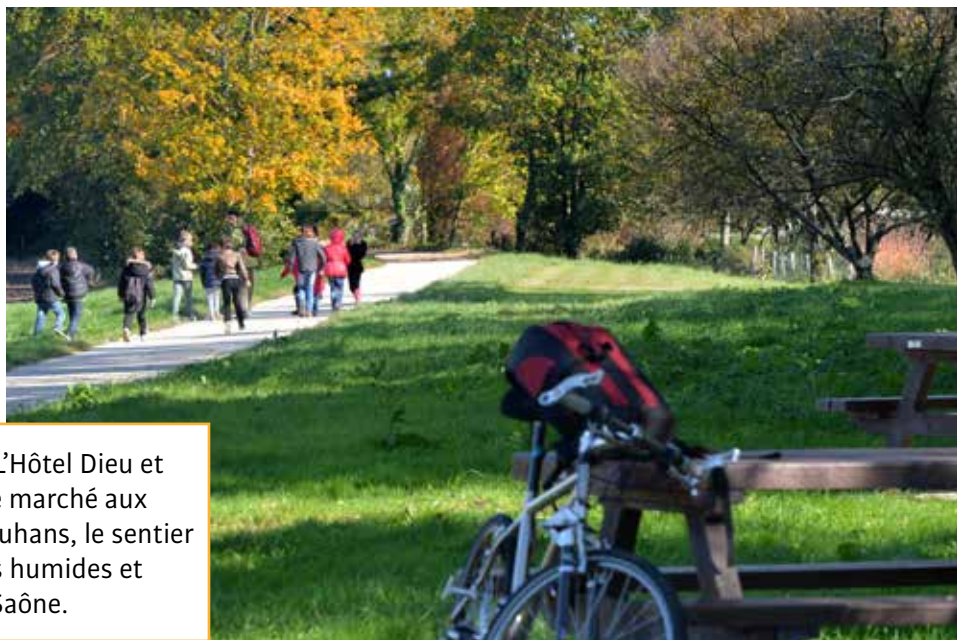
## La voie Bressane

Savourez la patrie de la volaille à vélo ! Un parcours de 58 km qui relie Chalon-sur-Saône à Lons-le-Saunier en passant par Louhans. Une balade à vélo à travers la campagne bressane, blottie entre les contreforts du Jura à l'est et de la Saône à l'ouest.

COUP DE CŒUR



L'Hôtel Dieu et le marché aux volailles le lundi à Louhans, le sentier découverte des prairies humides et bocages d'Ouroux-sur-Saône.



© DSL



## La Grande traversée du Massif central en VTT

Cette traversée est un itinéraire de 1 360 km reliant la Bourgogne à la Méditerranée. Ce parcours d'exception est un authentique voyage à VTT en pleine nature. 172 km traversant la Saône-et-Loire de Cussy-en-Morvan depuis le parc régional du Morvan à la station thermale de Bourbon-Lancy.

© DSL



**COUP DE CŒUR**



Les grands lacs du

Morvan, la montagne morvandelle, le Haut Folin (sommets de Bourgogne), le Mont Beuvray et la « Perle du Morvan » par Uchon.



## La voie bleue le long de la Saône

La voie bleue offre de belles étapes culturelles et gourmandes dans les villes des bords de Saône. La Saône-et-Loire propose 106 km de parcours de l'itinéraire interrégional (voie bleue Moselle-Saône à vélo) reliant Lyon au Luxembourg.

**COUP DE CŒUR**



Cités de Verdun-sur-le-Doubs et Chalon-sur-Saône, l'abbaye de Saint-Philibert de Tournus et la découverte de Mâcon, cité de Lamartine.

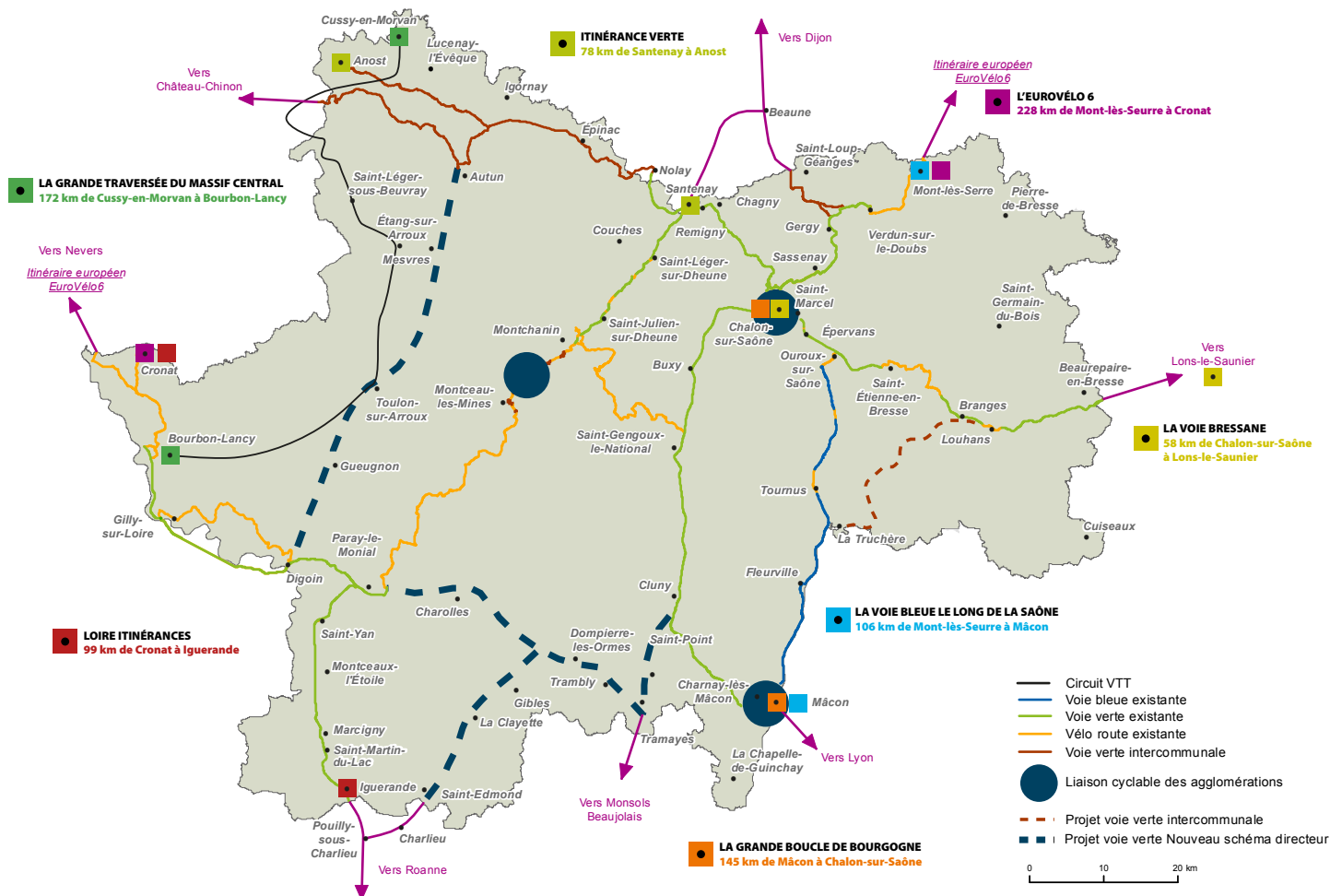
## UN RÉSEAU DE DÉPLACEMENTS DOUX PRODUCTIF

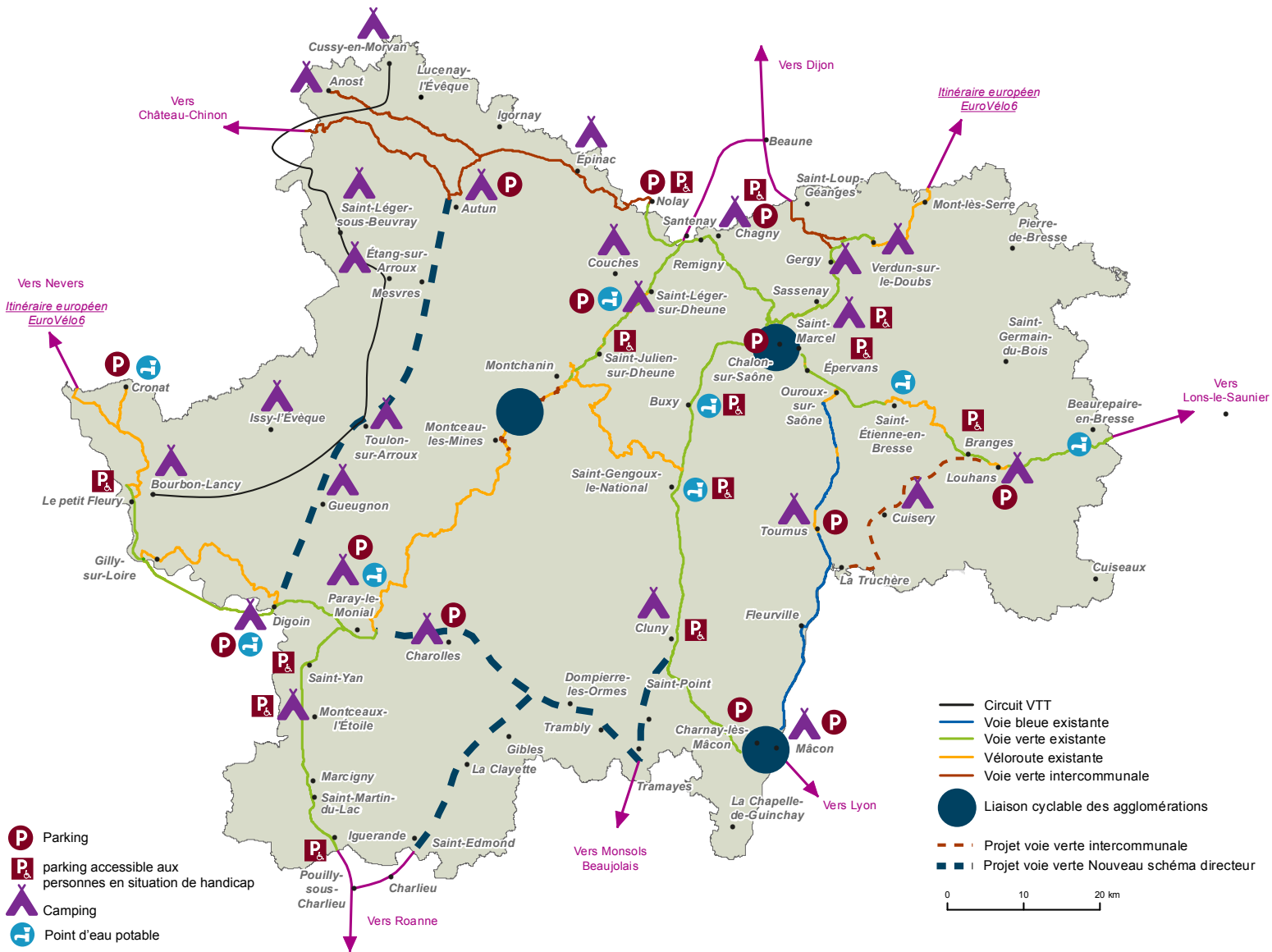
Sur le plan économique, 1 km de voie verte équivaut à 45 000 à 50 000 euros de retombées économiques par an avec 1.3 million de passages par an. Ce sont plus de 30 millions d'euros qui ont été investis pour l'étude et la création de ces 280 km d'itinéraires.

# 280 KM DE PUR BONHEUR PARMI LES 886 KM D'ITINÉRAIRES EN SAÔNE-ET-LOIRE

## ASPECTS PRATIQUES

- **ITINÉRANCE VERTE** : 78 km de parcours balisé alternant voies vertes et vélouroutes
- **LA GRANDE BOUCLE DE BOURGOGNE** : 145 km de voies vertes et voie bleue balisées
- **LOIRE ITINÉRANCES** : 99 km de trajet en voies vertes uniquement
- **LA VOIE BRESSANE** : avec ses 58 km, c'est le circuit le plus petit du réseau de Saône-et-Loire.  
**ATTENTION** - Certains tronçons ne sont pas faits pour la circulation des rollers
- **LA GRANDE TRAVERSÉE DU MASSIF CENTRAL** : 172 km de distance uniquement propice aux VTT
- **L'EUROVÉLO 6** : c'est une trajectoire de 228 km balisée, qui se compose de vélouroutes et voies vertes
- **LA VOIE BLEUE LE LONG DE LA SAÔNE** : sur 106 km, elle est ponctuée de vélouroutes et voies vertes.  
**ATTENTION** - Le tronçon Chalon-sur-Saône – Fleurville n'est pas adapté aux rollers.





**POUR PLUS D'INFORMATIONS,  
rendez-vous sur [route71.fr](http://route71.fr)  
ou sur [destination-saone-et-loire.fr](http://destination-saone-et-loire.fr)**



**Route71**  
BOURGOGNE DU SUD



*Saône & Loire*  
BOURGOGNE DU SUD



#### **CONTACT PRESSE**

DÉPARTEMENT DE SAÔNE-ET-LOIRE

Edwige Labruyère - Hôtel du Département - Rue de Lingendes

CS 70126

71026 Mâcon cedex 9

07 85 11 87 78

[e.labruyere@saoneetloire71.fr](mailto:e.labruyere@saoneetloire71.fr)

